



SCHEMA TECNICA

STILL FLU VIOLA

LIQUIDO PROTETTIVO DI RAFFREDDAMENTO PER MOTORI DI NUOVA GENERAZIONE

CAMPO DI APPLICAZIONE

STILL FLU VIOLA è l'evoluzione dei classici liquidi protettivi per motori, la sua nuova formulazione mantiene la temperatura di congelamento a -20°C e il punto di ebollizione sopra i 110°C.

VANTAGGI

La nuova composizione di STILL FLU VIOLA permette di avere le migliori performance di protezione per tutti i componenti metallici che costituiscono il circuito di raffreddamento.

Nella sua nuova formulazione è stato inserito un innovativo gruppo inibitore privo di ammine, nitriti e fosfati (NAP Free), che rendono i nuovi STILL FLU particolarmente affidabili anche al contatto con tutte le parti in plastica.

Le sue caratteristiche gli permettono di superare i più elevati standard qualitativi indicati qui di seguito:

FIAT 9.55523/41	GM US 6277 M	BMW N 600 69.0
Porsche/VW/Audi/Seat/Skoda TL774C	Volvo (Reg. n° 260)	Mercedes-Benz DBL 7700
Ford WSS-M97b44-c	Ford ESD M 97 B49-A	MAN 324
Chrysler MS 9176	Opel GM QL 130100	

CARATTERISTICHE

CARATTERISTICA	METODO	RANGE
Aspetto		Liquido limpido viola
Peso specifico	ASTM D 1122	1.100 - 1.120

MODO D'USO E DILUIZIONE

Rabboccare o sostituire il liquido presente a motore freddo

FORMATI

1000 mL
4500 mL

MA-FRA S.p.A.

Via Aquileia, 44/46 - 20021 Baranzate (MI) Italy
Tel. +39 023569981 - Fax +39 0235699800
reg. Imp. / C.F. / P. IVA IT02916980960
R. E. A. MI 1602605 Cap. Soc. € 2.000.000,00 i.v.
www.mafra.com e-mail: info@mafra.it

